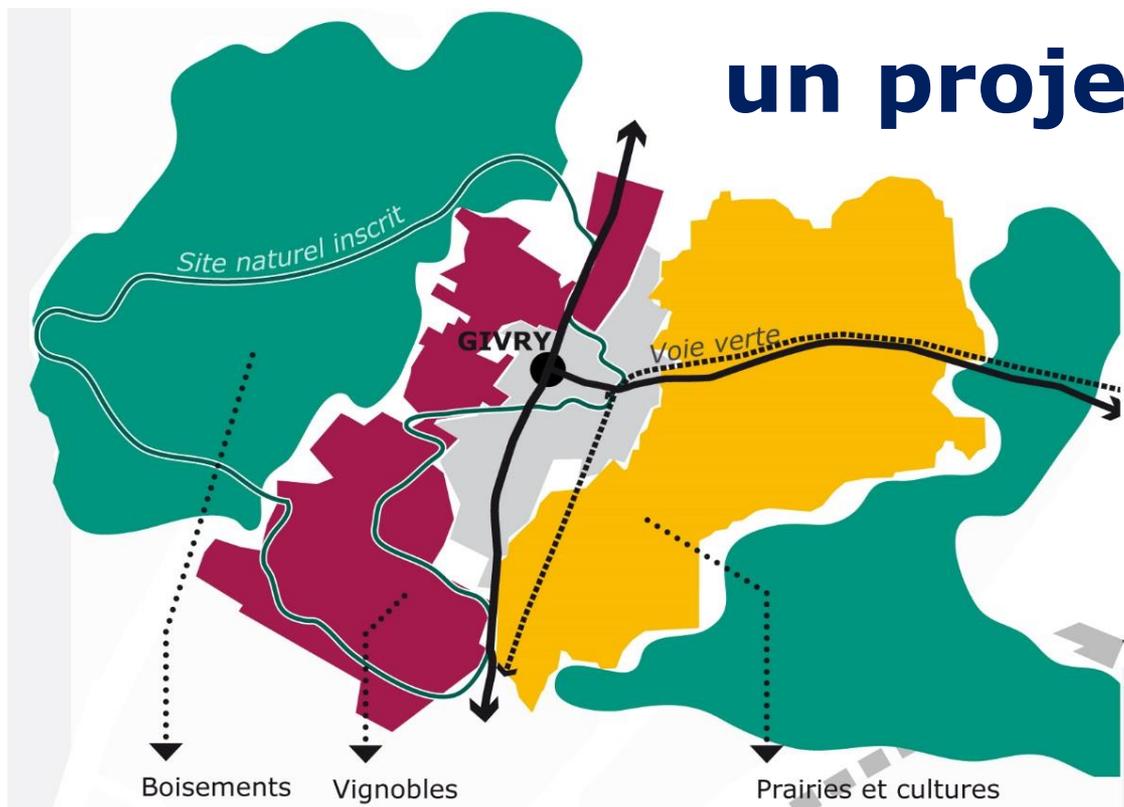


Réunion plénière

Mardi 17 janvier 2017

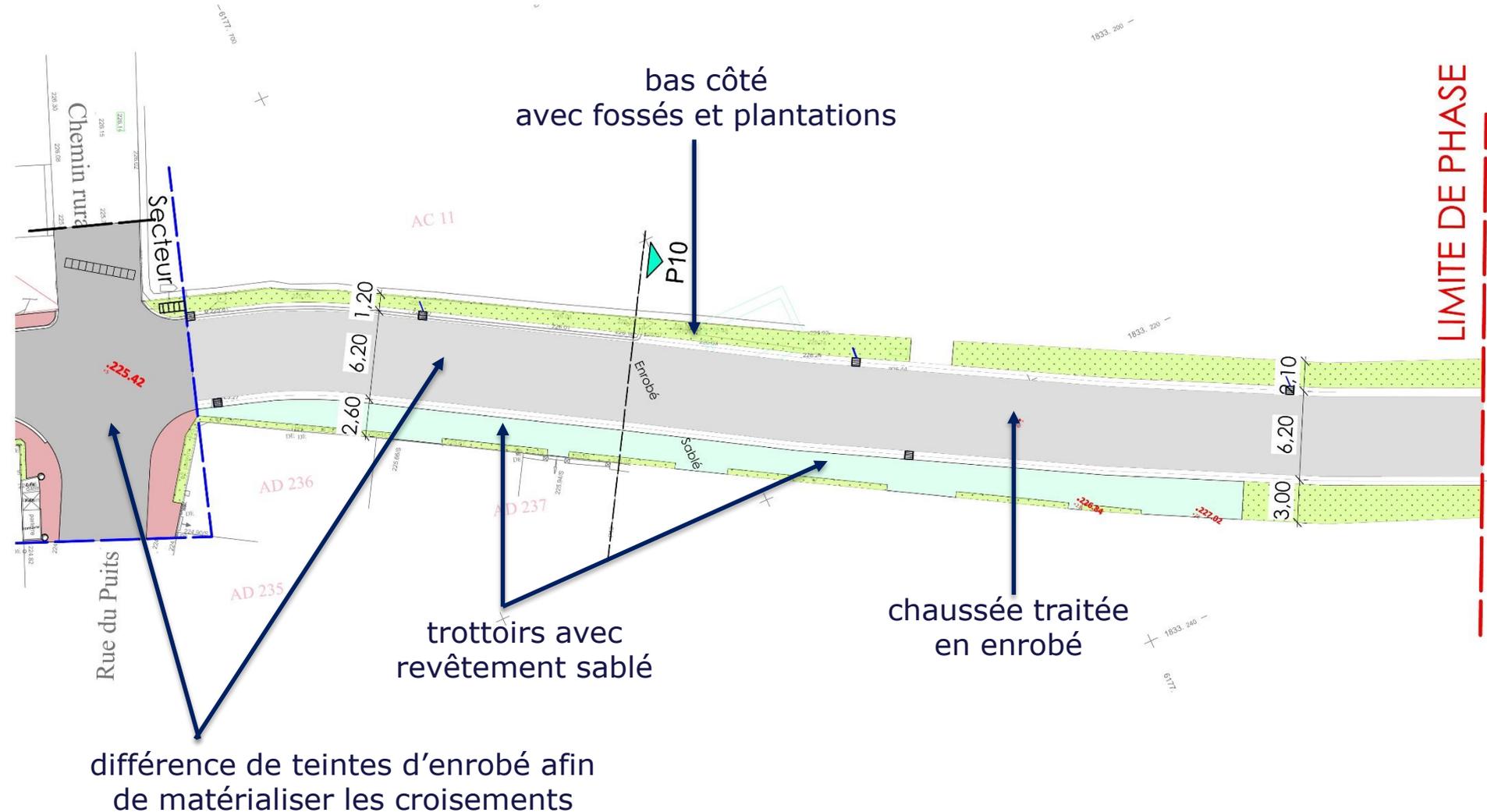
Le réaménagement du centre bourg : un projet à partager





**La traduction concrète
de vos propositions**

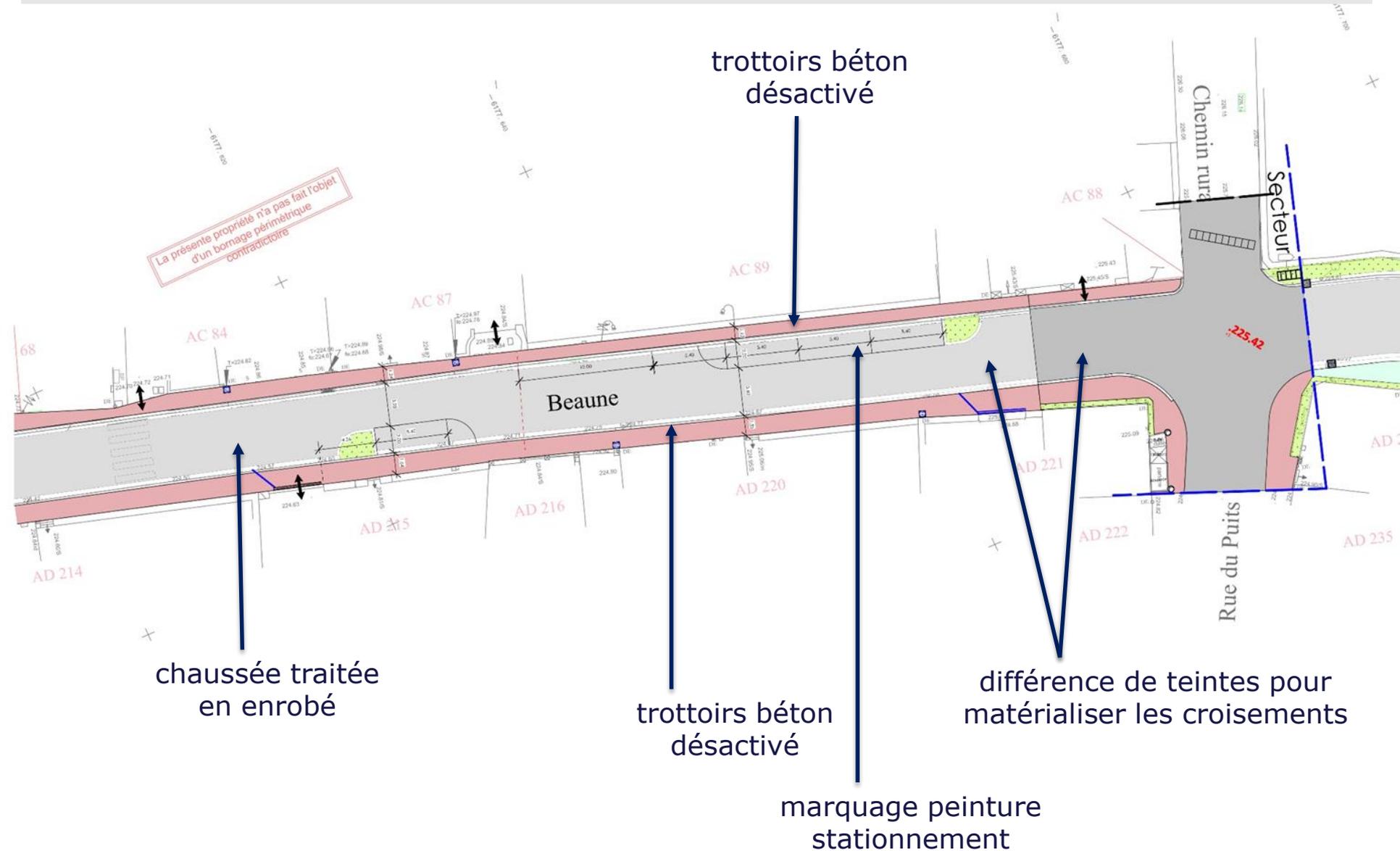
1^{ère} section : de l'entrée nord de Givry jusqu'au carrefour Puits Bréchet



1^{ère} section : de l'entrée nord de Givry jusqu'au carrefour Puits Bréchet

- **Chaussée traitée en enrobé**
- **A droite : bas côté avec fossé et plantations – à gauche : trottoir avec revêtement sablé**
- **partie trottoir avec bordure marquée par rapport à la partie roulante**

2^e section : du carrefour Puits Bréchet à la place de la Croix Blanche



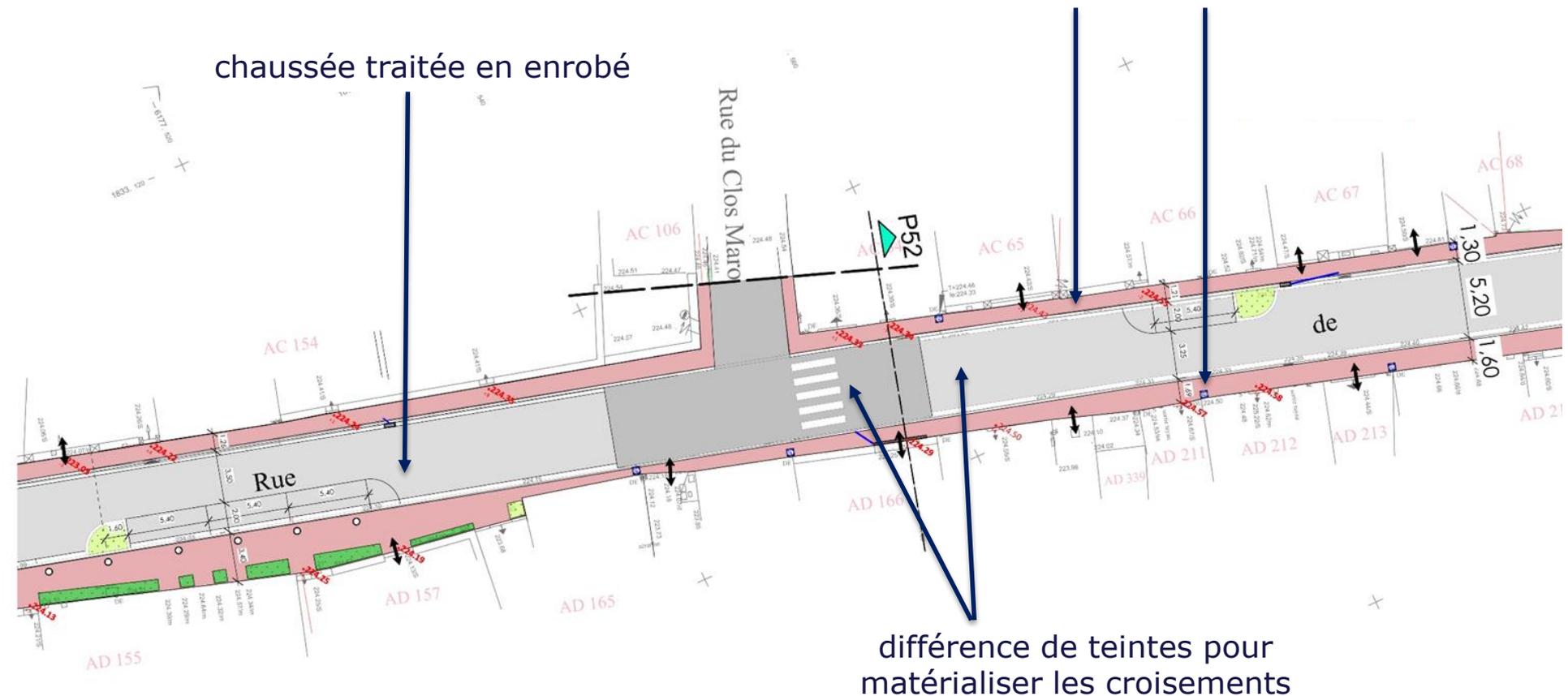
2^e section : du carrefour Puits Bréchet à la place de la Croix Blanche

- **Chaussée traitée en enrobé – largeur légèrement réduite**
- **Trottoirs en béton désactivé accessibles aux poussettes, PMR, etc...tantôt à droite tantôt à gauche avec passages piétonniers correspondant**
- **Teintes enrobé à base claire ou plus foncée pour matérialiser les croisements et les annoncer visuellement**
- **Traitement identique de la bande roulante en direction du boulevard de Metz pour inciter à éviter le centre bourg**
- **Trottoirs toujours en surélévation par rapport à la partie roulante**
- **Création de stationnements en écluses pour ralentir la vitesse et augmenter globalement le nombre de places disponibles**
- **Marquage des places de stationnement peinture**

2^e section : du carrefour Puits Bréchet à la place de la Croix Blanche

chaussée traitée en enrobé

trottoirs béton désactivé



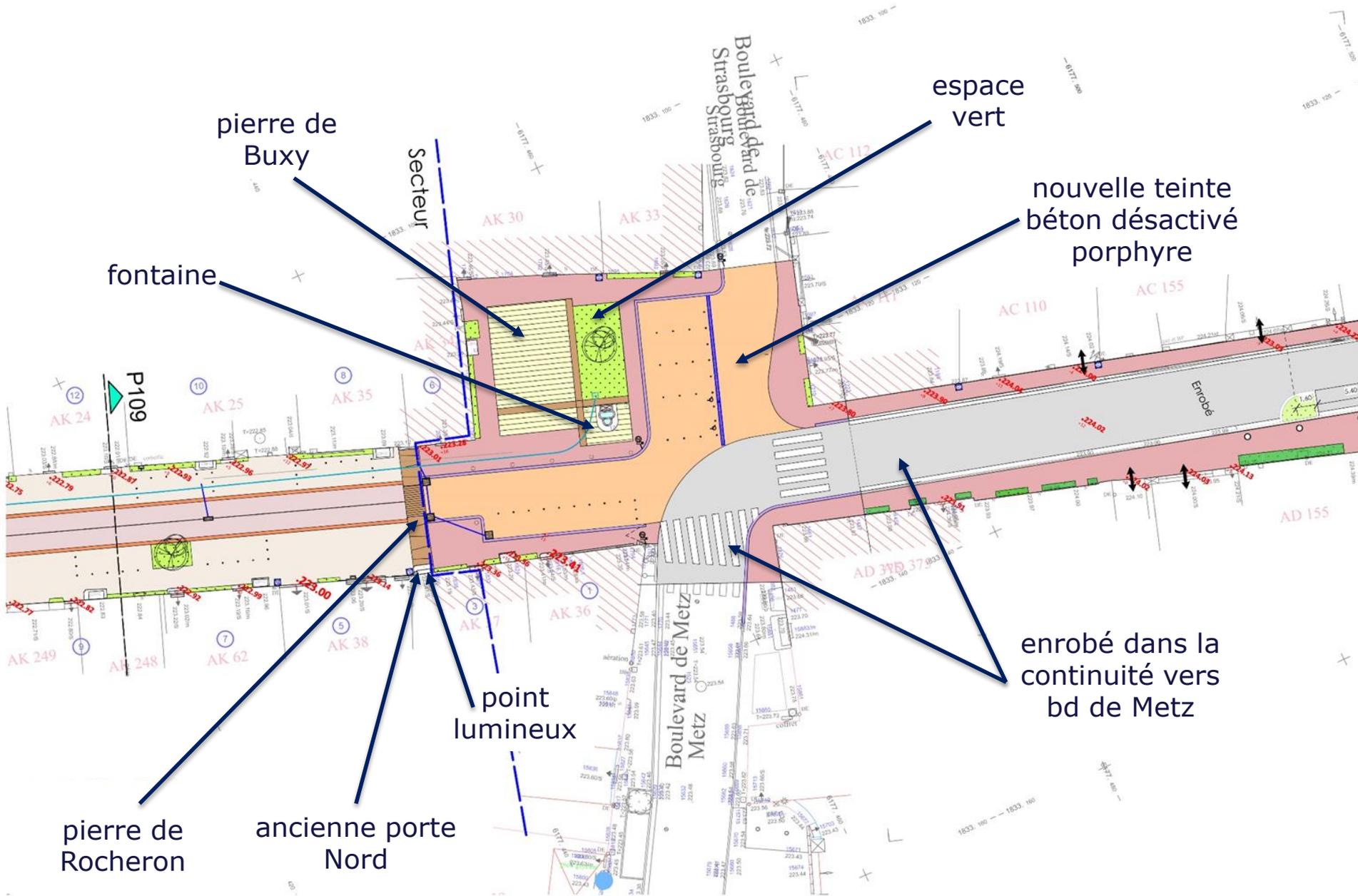
différence de teintes pour matérialiser les croisements

Secteur-1B

- **Validés par le Conseil Départemental – DRI**
- **3 modifications depuis la période test**
- **13 stationnements initialement prévus mais réduits dès le premier jour du test l'origine**
- **aujourd'hui :
8 nouvelles places de stationnement créées**

- **2 types d'observations :**
 - **les riverains et les habitants de Givry**
 - **Les utilisateurs de passage**

3^e section : Croix Blanche

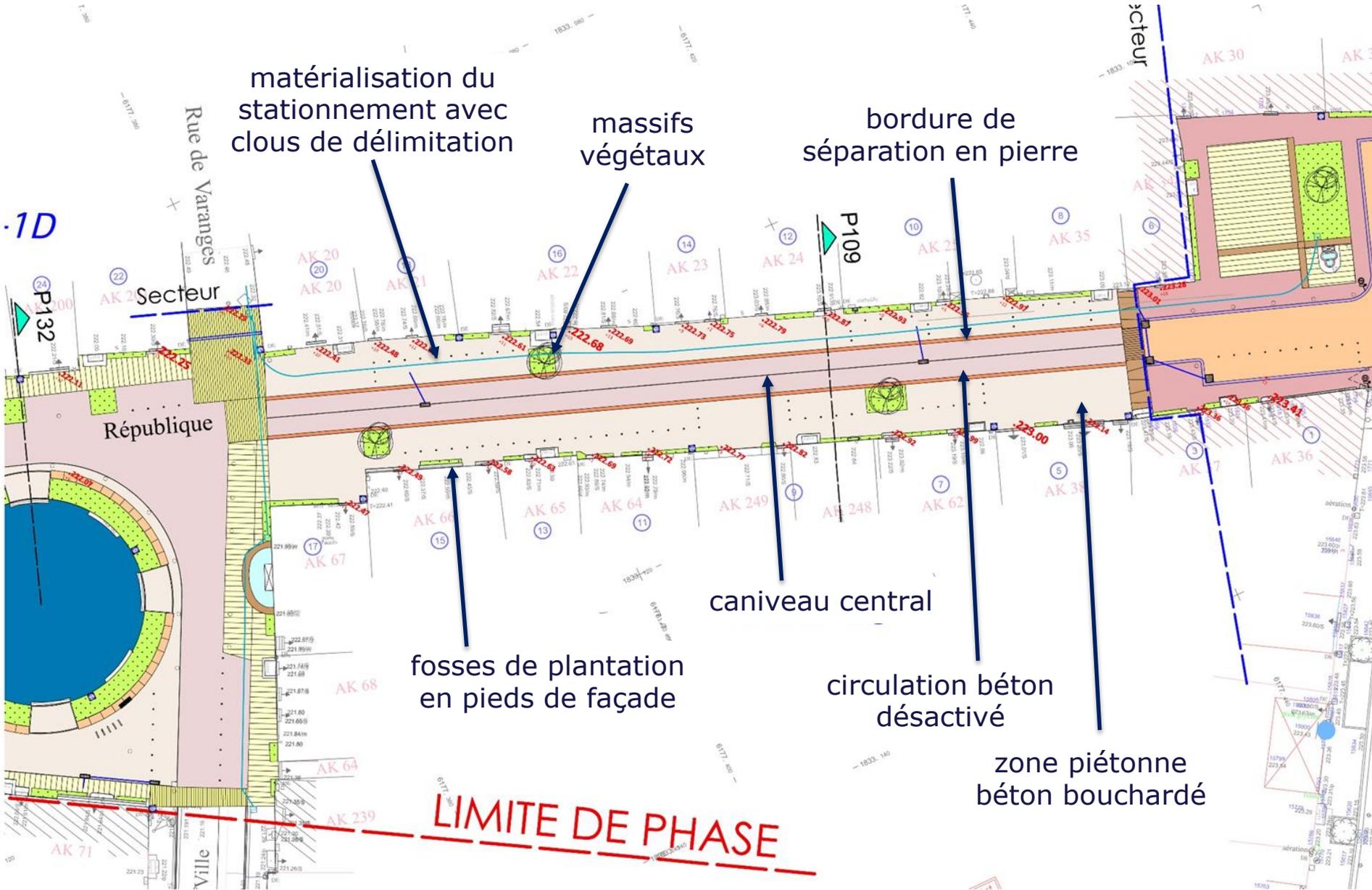


3^e section : Croix Blanche

- **Utilisation d'une teinte nouvelle de béton désactivé porphyre**
- **Dallage ou barrettes de pierre de Buxy**
- **Mise en valeur de la Fontaine réalimentée en eau et qui reste en place avec espace vert sur l'arrière – vivaces**
- **4 places de stationnement marqués avec clous de délimitation inox**

Intra-muros : de la Croix Blanche à la Halle Ronde

Zone partagée : chaussée et trottoirs au même niveau

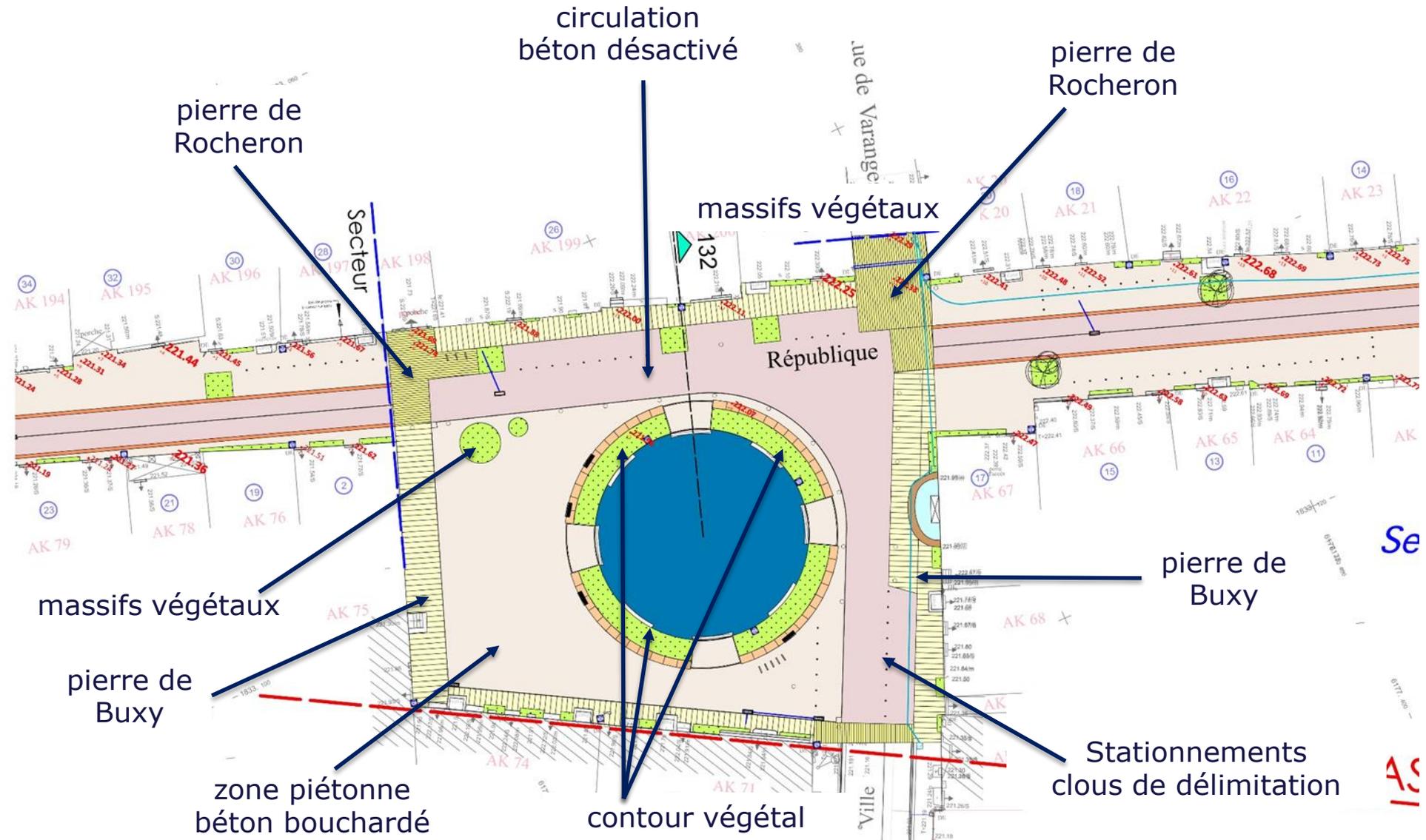


Intra-muros : de la Croix Blanche à la Halle Ronde

- **Les anciennes portes de la ville marquent les entrées intra muros au nord et au sud**
- **Matérialisation de ces portes au sol avec éléments en pierre de Rocheron - trottoirs matérialisés à cet endroit au moyen de barrettes de pierre plus petites**
- **Point lumineux pour souligner l'architecture**
- **Chaussée au même niveau que les trottoirs – zone partagée avec différenciation entre béton piéton et béton circulé**
- **Caniveau central à fente – grille centrale**
- **Circulation : béton désactivé - Piéton : béton bouchardé avec séparation matérialisée par bordure en pierre**
- **Pieds de façade : fosses de plantation pour vivaces**
- **Massifs végétaux**
- **Stationnements de 7 à 10 - encore à définir**

place de la Halle

Zone partagée

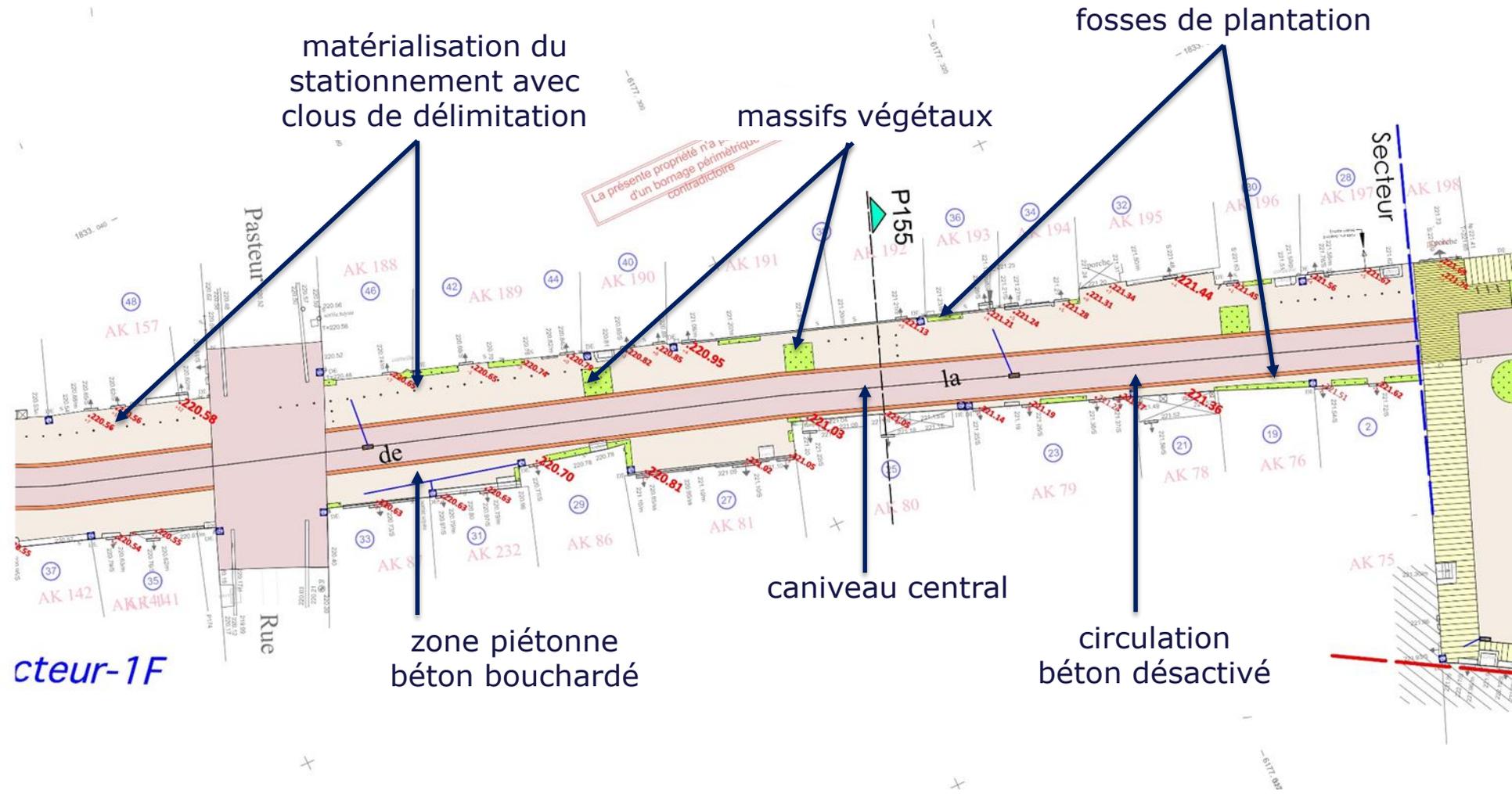


place de la Halle

- **Intersections et entrées de rues en pierre de Rocheron**
- **Bande circulation en béton désactivé**
- **Sol en pieds de façade en pierre de Buxy**
- **Centre place : béton bouchardé**
- **Contour végétal de la Halle - contour plus bas côté rue République pour dégager la vue, plus haut sur l'arrière**
- **Espace modulable et accessible en fonction des évènements**
- **Stationnement : 5 places côté boulangerie**
- **Mobilier urbain à revoir**
- **Aménagements de terrasses - vivaces**

Intra-muros : de la Halle au bd de Verdun

Zone partagée



Intra-muros : de la Halle au bd de Verdun

LIMITE DE PHASE

stationnements
clous de délimitation

porte Sud

Pierre de
Rocheron

P184

Rue

Secteur-1F

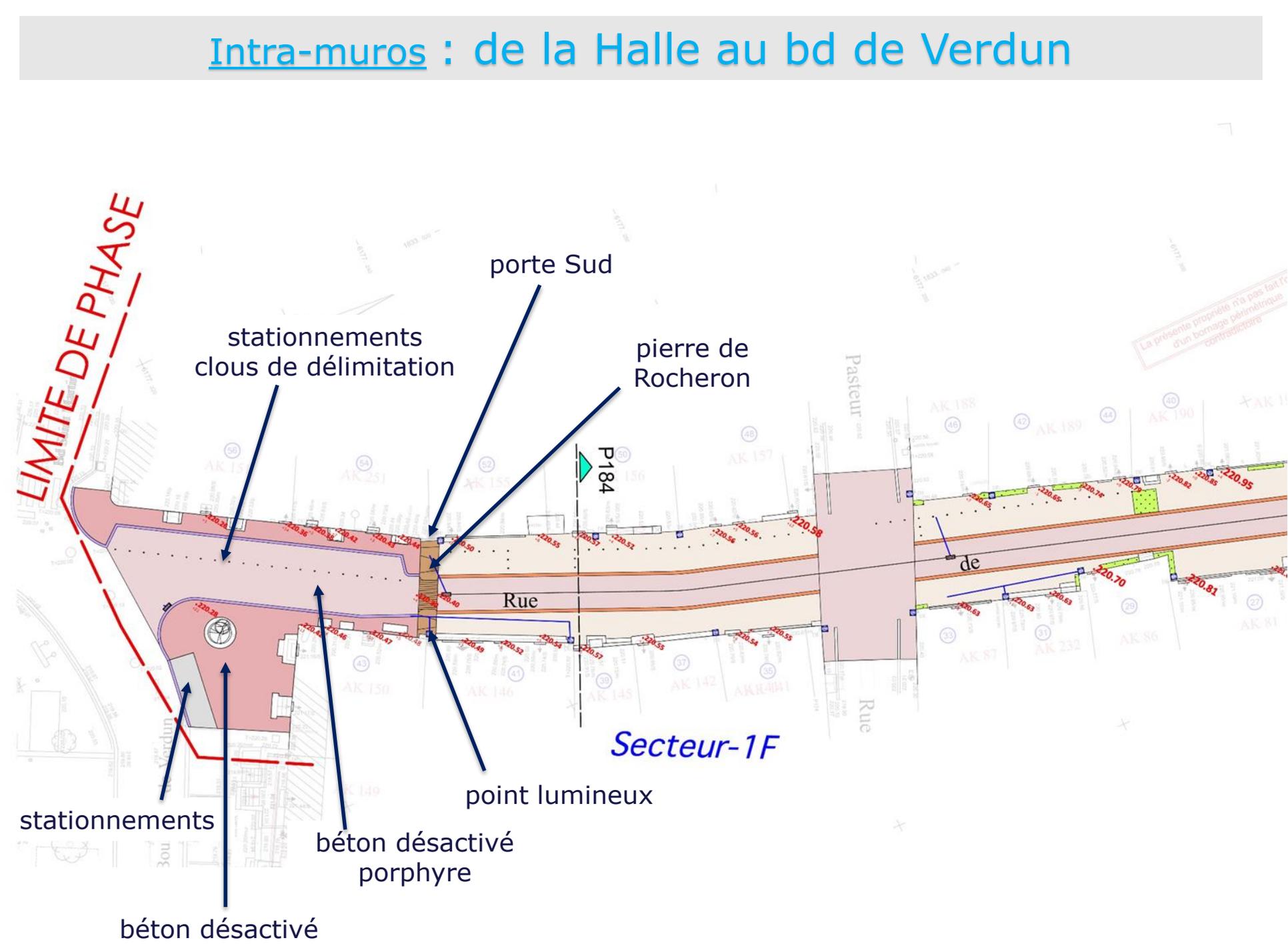
point lumineux

stationnements

béton désactivé
porphyre

béton désactivé

La présente propriété n'a pas fait l'objet d'un bornage périmétrique contractuel



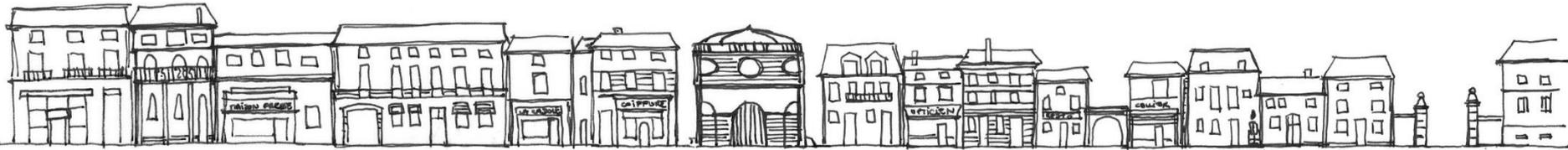
Traitements sur les mêmes principes que pour la porte Nord

- **Même matérialisation pour la porte sud :**
 - au sol avec éléments en pierre de Rocheron - trottoirs matérialisés à cet endroit au moyen de barrettes de pierre plus petites
 - point lumineux pour souligner l'architecture
- **Sortie vers le boulevard de Verdun identique à la Place de la Croix Blanche**
- **Création d'un stationnement face pharmacie du Rempart boulevard de Verdun + plusieurs places créées en face devant le kiné : soit au total sur cette partie 13 à 14 places créées**
- **Carrefour rue Pasteur béton traité différemment : un béton fin / couleur**

- **Nombre de places de stationnements globalement équivalent à celui existant aujourd'hui**
- **3 couleurs pour l'ensemble – 3 qualités de traitement**
 - **1 route de Beaune – parties les plus excentrées**
 - **1 Croix blanche (idem à la sortie sud de la Rue de la République vers le boulevard de Verdun) – périphérie du centre**
 - **1 pour l'intra muros**

MERCI DE VOTRE
ATTENTION

ET DE VOTRE
PARTICIPATION



LEVONS LES YEUX ! LES RUES GIVROTINES CACHENT DES SURPRISES...

unprojetapartager@gmail.com

www.facebook.com/givrybourgogne

www.givry-bourgogne.fr